



APRESENTAÇÃO

Encerramos mês de **maio de 2015** registrando **63 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **946.726 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **366 escalas**, com **4.603.690 toneladas** verificando-se uma **queda de 12%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **410 escalas**, com **5.222.060 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 11%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **junho de 2014 a maio de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **925 navios** com **11.808.755 toneladas**, observando-se uma **queda de 9%** em relação ao período de **junho de 2013 a maio de 2014** quando foram atracados **959 navios** com **13.015.760 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 4%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **maio** somou **25 embarcações**, sendo que, no acumulado do **ano** foram atracados **177 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 5%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **169 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **maio** somou **291.589 toneladas** com **24 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do ano para **1.648.365 toneladas** com **139 navios** atracados resultando em uma **média de 11.859 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 5%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **1.731.941 toneladas** em **132 escalas** atendidas e uma **média de 13.121 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 9%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **maio** foi de **36 escalas** atendidas elevando o acumulado do ano para **172 navios** atracados registrando-se uma **queda de 19%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **212 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **maio** foi de **648.050 toneladas**, com **36 escalas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **2.845.243 toneladas** com **172 escalas**, verificando-se uma **média de 16.542 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 19%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **3.286.791 toneladas**, com **212 escalas**

atendidas e uma média de **15.504 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **7%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **maio**:

BRASKARNE: Sem movimentação. A movimentação acumulada do ano totaliza **5 escalas** com **65.391 t.** verificando-se uma **queda** de **32%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **10 escalas com 96.811 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **50%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **2 escalas** com **7.087 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **12 escalas com 44.691 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **58%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **19 escalas com 106.517 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **37%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **maio** totalizou **28.668 TEU's**, com **268.650 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **161.156 TEU's** com **1.524.674 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **171.066 TEU's** com **1.598.042 toneladas**.

No período de **junho de 2014 a maio de 2015** (últimos 12 meses) foram movimentados **383.699 TEU's** com **3.640.326 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **10%** em relação ao período de **junho de 2013 a maio de 2014** quando foram movimentados **424.941 TEU's** com **3.979.578 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **maio** foram movimentados **19.005 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **109.844 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **115.463 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **5%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **maio** verificamos uma movimentação de **7.039 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **52.062 TEU's** observando-se uma **queda** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **60.955 TEU's**.

No período de **junho de 2014 a maio de 2015** (últimos 12 meses) na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **263.200 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **9%** em relação ao período de **junho de 2013 a maio de 2014**, quando foram movimentados **288.223 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **maio** foi de **56.144 TEU's** com **601.180 toneladas**, totalizando no ano **247.438 TEU's**, com **2.665.253 toneladas**, observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **278.524 TEU's** com **3.098.088 toneladas**.

No período de **junho de 2014 a maio de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **661.841 TEU's** com **6.944.278 toneladas**, verificando-se uma **queda de 6%** em relação ao período de **maio de 2013 a junho 2014** quando foram movimentados **707.814 TEU's** com **7.678.470 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **maio** foi de **40.076 TEU's** totalizando no **ano 179.628 TEU's**, observando-se uma **queda de 14%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **208.998 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **maio** verificamos uma movimentação de **15.576 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **90.627 TEU's** observando-se uma **queda de 10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **101.141 TEU's**.

No período de **junho de 2014 a maio de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **470.809 TEU's**, verificando-se uma **queda de 9%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014** quando foram movimentados **519.683 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **maio** registramos **84.812 TEU's** com **869.830 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **408.611 TEU's** com **4.190.049 toneladas** verificando-se uma **queda de 9%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **449.591 TEU's** com **4.699.850 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **maio** foram movimentados **59.081 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **289.489 TEU's**, verificando-se uma **queda de 11%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **324.461 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **24.615 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **142.706 TEU's**, observando-se uma **queda de 12%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **162.096 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **junho de 2014 a maio de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.045.557 TEU's** com **10.584.726 toneladas** observando-se uma **queda de 8%** em relação ao período de **junho de 2013 a maio de 2014** quando foram movimentados **1.132.939 TEU's** com **11.663.417 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **junho de 2014 a maio de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **734.026 TEU's** verificando-se uma **queda de 9%** em relação ao período de **março de 2013 a fevereiro de 2014** quando foram movimentados **807.965 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **maio** foram registradas **24 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **138 escalas** registrando-se um **crescimento** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **128 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.048 toneladas**, observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.485 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **maio** foram realizadas **36 escalas** elevando para **172 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda** de **19%** em relação ao ano anterior que registrou **212** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.495 toneladas**, verificando-se um crescimento de **6%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **14.614 toneladas** por escala.

RELATÓRIO DE OBRAS – MAIO DE 2015 – DITEC/GEENG

1 - Nova Bacia de Evolução: contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo em andamento.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 242 estacas cravadas por PTC, 227 estacas cravadas por IHC, 157 estacas concretada, 125 estacas arrasadas e 119 contraventadas. Em andamento, cravação, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Fabricação das estruturas pré-moldadas. Executado cerca de 70% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água e montagem das linhas, execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

6 – Novo Gate 2: Escavação, montagem de formas e concretagem das bases dos pilares principais. Armação da ferragem dos blocos principais e secundários. Finalização da fabricação e galvanização dos pilares principais de sustentação da cobertura. Chegada, na obra, dos pilares de sustentação da cobertura.

7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica: - O prazo previsto para a finalização do armazém foi em 15/05/2015, devido à espera na definição do tipo de piso a ser executado. Obras do armazém concluído. A câmara frigorífica teve seu início atrasado, devido à falta de espaço interno no Armazém para montagem do tapume. Prazo previsto para término em 03/07/2015.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Administrativo Financeiro

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente